

WINNERS PERMIS III

19 RUE DE LA FERME
77220 GRETZ-ARMAINVILLIERS
Agr. : E 10 077 1819 0
Tél. : 01.64.51.08.05
Courriel : winnerspermis3@gmail.com

Siret : 520 224 932 00019
TVA Intracomm. : FR01520224932
NDA : 11770663777

Fiche de Suivi Pédagogique



ALLANIC MANON JENNY HELENE HENRIETTE

Informations élève :

Formation	: B	N° NEPH	: 190277201568
Date de naissance	: 08/05/2002	Adresse	: 35 avenue des bruyeres 77220 GRETZ-ARMAINVILLIERS
Téléphone 1	: 07.81.27.73.09	Profession	:
Téléphone 2	: 06.10.78.87.68	Formateur	:
Courriel	: manohernione@free.fr	Resp. formation	: M. BRAHAM
Inscription	: 15/02/2019	Date reçu Code	:
Enregistrement	: 25/02/2019		

Evaluation : Date : Vue testée : **Non** Résultat :
Volume de formation : Théorique : Pratique :

Observations :

Objectifs :

Non Traité : Abordé : Traité : Assimilé :

C1 : Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul.

a) Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.	<input checked="" type="checkbox"/>
b) Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.	<input checked="" type="checkbox"/>
c) Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.	<input checked="" type="checkbox"/>
d) Démarrer et s'arrêter.	<input checked="" type="checkbox"/>
e) Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.	<input checked="" type="checkbox"/>
f) Utiliser la boîte de vitesses.	<input checked="" type="checkbox"/>
g) Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.	<input checked="" type="checkbox"/>
h) Regarder autour de soi et avertir.	<input checked="" type="checkbox"/>
i) Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.	<input checked="" type="checkbox"/>

Observations :

C2 : Appréhender la route et circuler dans des conditions normales.

a) Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.	<input checked="" type="checkbox"/>
b) Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.	<input checked="" type="checkbox"/>
c) Adapter l'allure aux situations.	<input checked="" type="checkbox"/>
d) Tourner à droite et à gauche en agglomération.	<input checked="" type="checkbox"/>

e) Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.	X
f) Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.	X
g) S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.	X
<u>Observations :</u>	

C3 : Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.

a) Evaluer et maintenir les distances de sécurité.	X
b) Croiser, dépasser, être dépassé.	X
c) Passer des virages et conduire en déclivité.	X
d) Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.	X
e) S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.	X
f) Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.	X
g) Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte.	X
h) Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.	X
i) Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts....	

Observations :

C4 : Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.

a) Suivre un itinéraire de manière autonome.	X
b) Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.	
c) Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.	X
d) Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, Alerter, Secourir.	X
e) Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).	/
f) Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.	X
g) Pratiquer l'éco-conduite.	/

Observations :

Vérifications :

N°	Suivi	Question	Réponse
00		Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant.	
00		Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?	Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.
00		Qu'est ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?	C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.
01		Montrez la commande de réglage de hauteur des feux.	Dispositif situé en général à gauche du volant.
01		Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?	Pour ne pas éblouir les autres usagers.
01		Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?	En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.

02	Montrez où s'effectue le remplissage du produit lave-glace.	Le candidat ouvre le capot et montre le bocal. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
02	Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide spécial en hiver ?	Pour éviter le gel du liquide.
02	Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	- Se mettre en sécurité. - S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. - Respecter les consignes des autorités.
03	Mettez le rétroviseur intérieur en position "nuit". Si le rétroviseur de l'accompagnateur gêne la manipulation du dispositif, l'explication suffit.	Si le véhicule possède un système automatique de mise en position "nuit" du rétroviseur intérieur, le candidat l'indique.
03	Quel est l'intérêt de la position nuit ?	Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.
03	Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?	Il se compose de deux codes distincts : - le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs. - Le signal de fin d'alerte, signal continu.
04	Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneumatiques.	En bon état (toute anomalie doit être signalée).
04	Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?	Elles sont indiquées : - soit sur une plaque sur une portière. - soit dans la notice d'utilisation du véhicule. - soit au niveau de la trappe à carburant.
04	Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?	En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.
05	Faites fonctionner les essuie-glaces avants du véhicule sur la position la plus rapide.	Actionner la commande en position rapide
05	Comment détecter leur usure en circulation ?	En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.
05	Comment vérifier la respiration d'une victime ?	Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.
06	Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation.	Vérification des plaques à l'avant et à l'arrière, propres et en bon état (toute anomalie doit être signalée).
06	Quelles sont les précautions à prendre en cas d'installation d'un porte vélo ?	La plaque d'immatriculation et les feux doivent être visibles.
06	Qu'est ce qu'une perte de connaissance ?	C'est lorsque la victime ne répond pas et ne réagit pas mais respire.
07	Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité.	Le candidat doit indiquer où il se trouve sans obligation de le sortir. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé si le candidat ne comprend pas.
07	En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ?	Le triangle de pré-signalisation.
07	Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?	Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.
08	Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.	Le candidat montre que le niveau est entre le mini et le maxi. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
08	Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ?	Une perte d'efficacité du freinage.
08	En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?	Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé par le candidat.
09	Vérifiez la présence du certificat d'immatriculation du véhicule (ou carte grise).	La photocopie est acceptée.
09	Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?	L'attestation d'assurance et le permis de conduire.
09	Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?	Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.
10	Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule.	
10	Quel est le risque de circuler avec des balais d'essuie-glace défectueux ?	Une mauvaise visibilité en cas d'intempéries.
10	Quels sont les numéros d'urgence à composer ?	- Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers. - Le 15, numéro d'appel des SAMU. - Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union Européenne.

11		Montrez l'indicateur de niveau de carburant.	
11		Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?	Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.
11		Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?	- La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. - Alerter les secours. - Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.
12		Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.	Le candidat ouvre le capot et montre le bocal. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
12		Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide lorsque le moteur est chaud ?	Un risque de brûlure.
12		Comment arrêter une hémorragie ?	En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.
13		Actionnez le dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant ou le repère correspondant.	
13		Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?	Une insuffisance ou une absence de visibilité vers l'arrière.
13		Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?	Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.
14		Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir.	Vérification des clignotants propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
14		Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ?	Non fonctionnement de l'une des ampoules.
14		Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?	La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.
15		Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.	
15		Quelles sont les conditions à respecter pour contrôler le niveau d'huile ?	Moteur froid et sur un terrain plat.
15		Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?	Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.
16		Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
16		Dans quels cas les utilise-t-on ?	Par temps de brouillard et neige.
16		Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?	L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe ou d'une borne d'appel d'urgence.
17		Vérifiez la présence de l'éthylotest.	
17		A partir de quel taux d'alcoolémie, en période de permis probatoire, est-on en infraction ?	0,2 g /l, c'est à dire 0 verre, car dès le 1er verre ce seuil peut être dépassé.
17		Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?	- ALERTER: alerter immédiatement les secours. - MASSER: pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. - DEFIBRILLER: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.
18		Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
18		Dans quels cas doit-on les utiliser ?	En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.
18		Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?	Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire.
19		Montrez la commande de réglage du volant.	Le candidat montre l'emplacement. Il ne lui est pas demandé de changer son réglage.
19		Pourquoi est-il important de bien régler son volant ? Citez deux exemples.	- Le confort de conduite. - L'accessibilité aux commandes. - La visibilité du tableau de bord. - L'efficacité des airbags.
19		Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?	En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.
20		Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

20	Citez un cas d'utilisation de l'appel lumineux.	<ul style="list-style-type: none"> - Pour avertir de son approche. - En cas de danger. - A la place de l'avertisseur sonore.
20	En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?	Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé par le candidat.
21	Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise.	La position auto (désembuage automatique) peut être utilisée si le véhicule en est équipé.
21	Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace.	<ul style="list-style-type: none"> - La commande de vitesse de ventilation. - La commande d'air chaud. - La climatisation.
21	Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.
22	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur.	Le candidat montre la jauge. Pas de manipulation exigée. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
22	Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?	Un risque de détérioration ou de casse du moteur.
22	Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?	Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.
23	Montrez le voyant d'alerte signalant un défaut de batterie.	
23	Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge de la batterie, moteur éteint ?	Les feux ou accessoires électriques en fonctionnement.
23	A partir de quel âge peut-on suivre une formation aux premiers secours ?	A partir de 10 ans.
24	Montrez l'emplacement de la batterie du véhicule.	Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
24	Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ?	Brancher une deuxième batterie en parallèle (ou les "+" ensemble et les "-" ensemble) ou la remplacer.
24	Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?	Car les lésions du cerveau, surviennent dès les premières minutes.
25	De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?	
25	Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?	Une dégradation du système de freinage.
25	Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?	Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.
26	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
26	Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?	Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers.
26	Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?	En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.
27	Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement.	
27	Quelle est la conséquence d'une température trop élevée de ce liquide ?	Une surchauffe ou une casse moteur.
27	Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?	Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.
28	Vérifiez l'état et la propreté des dispositifs réfléchissants.	Vérification des dispositifs, propres et en bon état (toute anomalie doit être signalée).
28	Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?	Rendre visible le véhicule la nuit.
28	A quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?	Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.
29	Montrez le voyant signalant la mauvaise fermeture d'une portière.	
29	Quelle précaution dois-je prendre pour que les enfants installés à l'arrière ne puissent pas ouvrir leur portière ?	Actionner la sécurité enfant sur les deux portières arrière.
29	Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime.	<ul style="list-style-type: none"> - Lui poser des questions simples ("comment ça va ?", "vous m'entendez ?"). - Lui secouer doucement les épaules. - Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main").

30	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position à l'avant et à l'arrière du véhicule.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
30	Par temps clair, à quelle distance doivent-ils être visibles ?	A 150 mètres.
30	Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?	L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.
31	Actionnez les feux de détresse.	
31	Quand les utilise-t-on ?	En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.
31	Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	- Se mettre en sécurité. - S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. - Respecter les consignes des autorités.
32	Sur le flanc d'un pneumatique, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement.	
32	Qu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ?	La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule.
32	Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?	Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.
33	Montrez la commande permettant d'actionner le régulateur de vitesse.	
33	Sans actionner la commande du régulateur, comment le désactiver rapidement ?	En appuyant sur la pédale de frein ou d'embrayage.
33	Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?	En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.
34	Ouvrez la trappe à carburant et/ou vérifiez la bonne fermeture du bouchon.	
34	Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?	Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.
34	Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?	Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.
35	Sans l'actionner, montrez la commande de l'avertisseur sonore.	
35	Dans quel cas peut-on utiliser l'avertisseur sonore en agglomération ?	En cas de danger immédiat.
35	Pourquoi ne faut-il pas laisser une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ?	Car elle risque un étouffement par : - Des liquides présents dans la gorge. - La chute de la langue en arrière.
36	Montrez où s'effectue le remplissage de l'huile moteur.	Le candidat montre le bouchon de remplissage. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
36	Quel est le risque d'un manque d'huile moteur ?	Un risque de détérioration ou de casse du moteur.
36	L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?	Non, car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.
37	Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant.	
37	Dans quelle situation doit-on le désactiver ?	Lors du transport d'un enfant à l'avant dans un siège auto, dos à la route.
37	Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?	La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime
38	A l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrières, véhicule chargé.	
38	A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?	Chaque mois, pour une utilisation normale de son véhicule, et avant chaque long trajet.
38	Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?	En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.
39	Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur.	
39	En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ?	10 ans.

39	Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?	Il se compose de deux codes distincts : - Le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs. - Le signal de fin d'alerte, signal continu.
40	Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation à l'arrière.	Toute anomalie doit être signalée.
40	Un défaut d'éclairage de la plaque lors du contrôle technique entraîne-t-il une contre-visite ?	Oui.
40	Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?	Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.
41	Vérifiez la présence de l'attestation d'assurance du véhicule et de sa vignette sur le pare-brise.	
41	Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?	Le certificat d'immatriculation et le permis de conduire. Le terme « carte grise » est accepté.
41	Qu'est ce qu'une hémorragie ?	C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibes de sang un mouchoir en quelques secondes.
42	Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule.	
42	Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ?	Oui.
42	Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?	Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.
43	Allumez le(s) feu(x) de brouillard arrière(s) et montrez le voyant correspondant.	
43	Pouvez-vous les utiliser par forte pluie ?	Non.
43	Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?	La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas / ou présente une respiration anormale.
44	Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de recul.	
44	Quelles sont leurs deux utilités ?	- Éclairer la zone de recul la nuit. - Avertir les autres usagers de la manoeuvre.
44	Qu'est ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?	C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.
45	Montrez comment régler la hauteur de l'appui-tête du siège conducteur.	
45	Quelle est son utilité ?	Permet de retenir le mouvement de la tête en cas de choc et de limiter les blessures.
45	Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?	L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe, ou d'une borne d'appel d'urgence.
46	Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
46	Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?	Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision.
46	Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?	Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.
47	De quelle couleur est le voyant qui indique au conducteur que le feu de brouillard arrière est allumé ?	Orange.
47	Quelle est la différence entre un voyant orange et un voyant rouge ?	- Rouge : Une anomalie de fonctionnement ou un danger. - Orange : un élément important.
47	Qu'est ce qu'un arrêt cardiaque ?	Le coeur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.
48	Ouvrez et refermez le capot, puis vérifiez sa bonne fermeture.	
48	En roulant, quel est le risque d'une mauvaise fermeture du capot ?	Un risque d'ouverture du capot pouvant entraîner un accident.
48	Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?	La mort de la victime qui survient en quelques minutes.
49	Montrez la commande de recyclage de l'air.	
49	Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?	Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées.

49	Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?	L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.
50	Montrez l'orifice de remplissage du produit lave-glace.	Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
50	Quel est le principal risque d'une absence de liquide lave-glace ?	Une mauvaise visibilité.
50	Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?	Car les lésions du cerveau surviennent dès les premières minutes.
51	Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant.	
51	Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ?	Un risque d'éblouissement des autres usagers.
51	Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.
52	Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes.	Vérification des feux, propres, en bon état et qui fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
52	Quelle est leur utilité ?	Rendre le véhicule plus visible le jour.
52	A quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?	Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.
53	Vérifiez la présence du constat amiable dans le véhicule.	
53	En cas d'accident, dans quel délai doit-il être transmis à l'assureur ?	5 jours.
53	Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?	La mort de la victime qui survient en quelques minutes.
54	Vérifiez la présence du triangle de pré-signalisation.	
54	Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ?	Non.
54	Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?	- ALERTER: alerter immédiatement les secours. - MASSER: pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. - DEFIBRILLER: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.
55	De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?	Rouge.
55	Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?	Une dégradation du système de freinage.
55	Comment arrêter une hémorragie ?	En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.
56	Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule.	Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
56	Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?	Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux roues.
56	Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ?	- Lui poser des questions simples ("comment ça va ?", "vous m'entendez ?"). - Lui secouer doucement les épaules. - Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main").
57	Si le véhicule en est équipé, montrez la commande du limiteur de vitesse.	
57	Quelle est l'utilité d'un limiteur de vitesse ?	Ne pas dépasser la vitesse programmée par le conducteur.
57	Quels sont les numéros d'urgence à appeler ?	- Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers. - Le 15, numéro d'appel des SAMU. - Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union Européenne.
58	Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule.	
58	Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?	Être mal vu et un risque de collision.
58	Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?	Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.
59	Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.	

59	Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?	La commande de désembuage arrière. Le terme dégivrage peut remplacer celui de désembuage.
59	Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?	- La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. - Alerter les secours. - Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.
60	Ouvrez et refermez le coffre, puis vérifiez sa bonne fermeture.	
60	Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre, quelles sont les précautions à prendre en ce qui concerne les pneumatiques et l'éclairage avant ?	Augmenter la pression des pneumatiques et régler la hauteur des feux avants.
60	L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?	Non car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.
61	Indiquez où se situent les attaches de type Isofix dans le véhicule.	Pour info : les attaches de type Isofix sont obligatoires sur les véhicules neufs depuis 2011.
61	Peut-on fixer tous les sièges enfant sur des attaches de type Isofix ?	Non (uniquement ceux compatibles avec ce type d'attache).
61	Comment vérifier la respiration d'une victime ?	Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.
62	Ouvrez et refermez le coffre, puis vérifiez sa bonne fermeture.	
62	Quels sont les risques de circuler avec des objets sur la plage arrière ?	Une mauvaise visibilité vers l'arrière et un risque de projection en cas de freinage brusque ou de choc.
62	Qu'est-ce qu'une hémorragie ?	C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibé de sang un mouchoir en quelques secondes.
63	Montrez sur le tableau de bord le voyant indiquant une baisse de pression d'air d'un pneumatique.	Pour info: obligatoire sur tous les véhicules neufs mis en circulation à compter du 01/11/2014.
63	A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?	Tous les mois.
63	Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?	Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.
64	Procédez à l'ouverture du capot puis à sa fermeture en vous assurant de son verrouillage.	
64	Pour un capot s'ouvrant depuis l'avant du véhicule, quelle est l'utilité du dispositif de sécurité ?	Empêcher l'ouverture du capot en circulation en cas de mauvais verrouillage.
64	Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?	Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.
65	Montrez la commande de réglage de hauteur des feux.	Dispositif situé en général à gauche du volant.
65	Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?	Pour ne pas éblouir les autres usagers.
65	Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?	En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.
66	Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant.	
66	Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?	Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.
66	Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?	C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.
67	Mettez le rétroviseur intérieur en position "nuit". Si le rétroviseur de l'accompagnateur gêne la manipulation du dispositif, l'explication suffit.	Si le véhicule possède un système automatique de mise en position "nuit" du rétroviseur intérieur, le candidat l'indique.
67	Quel est l'intérêt de la position nuit ?	Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.
67	Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?	Il se compose de deux codes distincts : - le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs. - Le signal de fin d'alerte, signal continu.
68	Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneumatiques.	En bon état (toute anomalie doit être signalée).
68	Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?	Elles sont indiquées : - soit sur une plaque sur une portière. - soit dans la notice d'utilisation du véhicule. - soit au niveau de la trappe à carburant.

68	Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?	En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.
69	Faites fonctionner les essuie-glaces avants du véhicule sur la position la plus rapide.	Actionner la commande en position rapide
69	Comment détecter leur usure en circulation ?	En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare brise.
69	Comment vérifier la respiration d'une victime ?	Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.
70	Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.	Le candidat montre que le niveau est entre le mini et le maxi. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
70	Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ?	Une perte d'efficacité du freinage.
70	En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?	Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé par le candidat.
71	Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité.	Le candidat doit indiquer où il se trouve sans obligation de le sortir. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé si le candidat ne comprend pas.
71	En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ?	Le triangle de pré-signalisation.
71	Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?	Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.
72	Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.	Le candidat ouvre le capot et montre le bocal. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
72	Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide lorsque le moteur est chaud ?	Un risque de brûlure.
72	Comment arrêter une hémorragie ?	En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.
73	Actionnez le dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant ou le repère correspondant.	
73	Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?	Une insuffisance ou une absence de visibilité vers l'arrière.
73	Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?	Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.
74	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir.	Vérification des clignotants propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
74	Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ?	Non fonctionnement de l'une des ampoules.
74	Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?	La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.
75	Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.	
75	Quelles sont les conditions à respecter pour contrôler le niveau d'huile ?	Moteur froid et sur un terrain plat.
75	Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?	Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.
76	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
76	Dans quels cas doit-on les utiliser ?	En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.
76	Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?	Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire.
77	Vérifiez la présence de l'éthylotest.	
77	A partir de quel taux d'alcoolémie, en période de permis probatoire, est-on en infraction ?	0,2 g /l, c'est à dire 0 verre, car dès le 1er verre ce seuil peut être dépassé.
77	Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?	- ALERTER: alerter immédiatement les secours. - MASSER: pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. - DEFIBRILLER: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.
78	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

78	Citez un cas d'utilisation de l'appel lumineux.	<ul style="list-style-type: none"> - Pour avertir de son approche. - En cas de danger. - A la place de l'avertisseur sonore.
78	En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?	Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé par le candidat.
79	Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise.	La position auto (désembuage automatique) peut être utilisée si le véhicule en est équipé.
79	Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace.	<ul style="list-style-type: none"> - La commande de vitesse de ventilation. - La commande d'air chaud. - La climatisation.
79	Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.
80	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur.	Le candidat montre la jauge. Pas de manipulation exigée. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
80	Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?	Un risque de détérioration ou de casse du moteur.
80	Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?	Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.
81	De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?	Rouge.
81	Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?	Une dégradation du système de freinage.
81	En général, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?	Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage ou un sommet de côte.
82	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
82	Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?	Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers.
82	Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?	En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.
83	Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement.	
83	Quelle est la conséquence d'une température trop élevée de ce liquide ?	Une surchauffe ou une casse moteur.
83	Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?	Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.
84	Sur le flanc d'un pneumatique, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement.	
84	Qu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ?	La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule.
84	Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?	Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.
85	Actionnez les feux de détresse.	
85	Quand les utilise-t-on ?	En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.
85	Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	<ul style="list-style-type: none"> - Se mettre en sécurité. - S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. - Respecter les consignes des autorités.
86	A l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrières, véhicule chargé.	
86	A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?	Chaque mois, pour une utilisation normale de son véhicule, et avant chaque long trajet.
86	Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?	En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.
87	Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant.	

87	Dans quelle situation doit-on le désactiver ?	Lors du transport d'un enfant à l'avant dans un siège auto, dos à la route.
87	Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?	La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime
88	Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule.	
88	Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ?	Oui.
88	Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?	Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.
89	Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur.	
89	En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ?	10 ans.
89	Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?	Il se compose de deux codes distincts : - Le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs. - Le signal de fin d'alerte, signal continu.
90	Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
90	Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?	Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision.
90	Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?	Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.
91	Allumez le(s) feu(x) de brouillard arrière(s) et montrez le voyant correspondant.	
91	Pouvez-vous les utiliser par forte pluie ?	Non.
91	Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?	La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas / ou présente une respiration anormale.
92	Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes.	Vérification des feux, propres, en bon état et qui fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
92	Quelle est leur utilité ?	Rendre le véhicule plus visible le jour.
92	A quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?	Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.
93	Montrez la commande de recyclage de l'air.	
93	Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?	Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées.
93	Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?	L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.
94	Vérifiez la présence du triangle de pré-signalisation.	
94	Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ?	Non.
94	Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?	- ALERTER: alerter immédiatement les secours. - MASSER: pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. - DEFIBRILLER: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.
95	Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant.	
95	Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ?	Un risque d'éblouissement des autres usagers.
95	Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.
96	Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule.	Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
96	Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?	Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux roues.
96	Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ?	- Lui poser des questions simples ("comment ça va ?", "vous m'entendez ?"). - Lui secouer doucement les épaules. - Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main").
97	Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.	

97	Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?	La commande de désembuage arrière. Le terme dégivrage peut remplacer celui de désembuage.
97	Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?	- La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. - Alerter les secours. - Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.
98	Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule.	
98	Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?	Être mal vu et un risque de collision.
98	Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?	Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.
99	Montrez sur le tableau de bord le voyant indiquant une baisse de pression d'air d'un pneumatique.	Pour info: obligatoire sur tous les véhicules neufs mis en circulation à compter du 01/11/2014.
99	A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?	Tous les mois.
99	Qu'est ce qu'un arrêt cardiaque ?	Le coeur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.

Examen blanc :

Date : **06/05/2021**

Formateur : **VIRGINIE**

Résultat : **Favorable**

Nombre de leçons recommandées : **6**

Observations :

Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation					Autonomie conscience du risque		
	E	0	1	2	3	Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome
Connaître et maîtriser son véhicule								
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord				X				
Effectuer des vérifications du véhicule								
Connaître et utiliser les commandes					X			
Appréhender la route	E	0	1	2	3			
Prendre l'information				X				
Adapter son allure aux circonstances					X			
Appliquer la réglementation				X				
Partager la route avec les autres usagers	E	0	1	2	3			
Communiquer avec les autres usagers			X					
Partager la chaussée				X				0,5
Maintenir des espaces de sécurité				X		1	1	
	Sous-Totaux		1	10	6	1	1	0,5
Courtoisie						Total Général		19,5
Conduite économique et respectueuse de l'environnement								

Rendez-vous préalable :

Date : **01/01/0001**

Accompagnateur :

Observations :

Rendez-vous pédagogiques :

Partie Pratique (en circulation)	Premier Rdv	Second Rdv	Troisième Rdv (facultatif)
Date			
Durée (en minutes)			
Kilomètres			
Conditions de circulation			
Situations de conduite			
Manoeuvres effectuées			
Observations			
Kms parcourus avant le RVP			
Thèmes abordés lors de la formation initiale en plus des thèmes obligatoires (constat amiable et entretien du véhicule)			

Partie Théorique (en salle)	Premier Rdv	Second Rdv	Troisième Rdv (facultatif)
Date			
Durée (en minutes)			
Thèmes traités			
Thèmes demandés			
Supports utilisés	vvvv		
Nombre d'élèves			
Nombre d'accompagnateurs			
Observations			

LP FORMATIONS

2 RUE DE SERVOLLES

77390 GUIGNES

Agr. : E 19 077 0029 0

Tél. : 01.64.07.98.31

Courriel : lp.formations.guignes@gmail.com

Siret : 850 427 196 00017

TVA Intracomm. : FR16850427196

NDA : 11770762577

Fiche de Suivi Pédagogique



MAROIS ADELINE FRANCOISE TOAN KY

Informations élève :

Formation	: BEA	N° NEPH	: 030375102619
Date de naissance	: 18/01/1982	Adresse	: 22 rue des Vignolles 77220 GRETZ-ARMAINVILLIERS
Téléphone 1	: 06.16.82.47.44	Profession	:
Téléphone 2	:	Formateur	:
Courriel	: adeline.sioram@hotmail.fr	Resp. formation	: M. BRAHAM
Inscription	: 16/05/2022	Date reçu Code	: 12/11/2022
Enregistrement	: 07/01/2015		

Evaluation : Date : 18/05/2022 Vue testée : Non Résultat : 35h
Volume de formation : Théorique : Pratique :

Observations :

Objectifs :

Non Traité : Abordé : Traité : Assimilé :

C1 : Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul.

a) Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.	X
b) Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.	X
c) Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.	X
d) Démarrer et s'arrêter.	X
e) Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.	X
f) Utiliser la boîte de vitesses.	
g) Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.	X
h) Regarder autour de soi et avertir.	X
i) Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.	X

Observations :

C2 : Appréhender la route et circuler dans des conditions normales.

a) Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.	X
b) Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.	X
c) Adapter l'allure aux situations.	X
d) Tourner à droite et à gauche en agglomération.	X

e) Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.	X	
f) Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.	X	
g) S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.	X	
<u>Observations :</u>		

C3 : Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.

a) Evaluer et maintenir les distances de sécurité.	X	
b) Croiser, dépasser, être dépassé.	X	
c) Passer des virages et conduire en déclivité.	X	
d) Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.	X	
e) S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.	X	
f) Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.	X	
g) Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte.	X	
h) Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.	/	
i) Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts....		
<u>Observations :</u>		

C4 : Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.

a) Suivre un itinéraire de manière autonome.	X	
b) Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.		
c) Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.	X	
d) Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, Alerter, Secourir.	X	
e) Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).	X	
f) Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.	/	
g) Pratiquer l'éco-conduite.	X	
<u>Observations :</u>		

Vérifications :

N°	Suivi	Question	Réponse
00		Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant.	
00		Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?	Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.
00		Qu'est ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?	C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.
01		Montrez la commande de réglage de hauteur des feux.	Dispositif situé en général à gauche du volant.
01		Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?	Pour ne pas éblouir les autres usagers.
01		Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?	En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.

02	Montrez où s'effectue le remplissage du produit lave-glace.	Le candidat ouvre le capot et montre le bocal. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
02	Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide spécial en hiver ?	Pour éviter le gel du liquide.
02	Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	- Se mettre en sécurité. - S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. - Respecter les consignes des autorités.
03	Mettez le rétroviseur intérieur en position "nuit". Si le rétroviseur de l'accompagnateur gêne la manipulation du dispositif, l'explication suffit.	Si le véhicule possède un système automatique de mise en position "nuit" du rétroviseur intérieur, le candidat l'indique.
03	Quel est l'intérêt de la position nuit ?	Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.
03	Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?	Il se compose de deux codes distincts : - le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs. - Le signal de fin d'alerte, signal continu.
04	Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneumatiques.	En bon état (toute anomalie doit être signalée).
04	Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?	Elles sont indiquées : - soit sur une plaque sur une portière. - soit dans la notice d'utilisation du véhicule. - soit au niveau de la trappe à carburant.
04	Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?	En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.
05	Faites fonctionner les essuie-glaces avants du véhicule sur la position la plus rapide.	Actionner la commande en position rapide
05	Comment détecter leur usure en circulation ?	En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.
05	Comment vérifier la respiration d'une victime ?	Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.
06	Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation.	Vérification des plaques à l'avant et à l'arrière, propres et en bon état (toute anomalie doit être signalée).
06	Quelles sont les précautions à prendre en cas d'installation d'un porte vélo ?	La plaque d'immatriculation et les feux doivent être visibles.
06	Qu'est ce qu'une perte de connaissance ?	C'est lorsque la victime ne répond pas et ne réagit pas mais respire.
07	Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité.	Le candidat doit indiquer où il se trouve sans obligation de le sortir. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé si le candidat ne comprend pas.
07	En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ?	Le triangle de pré-signalisation.
07	Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?	Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.
08	Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.	Le candidat montre que le niveau est entre le mini et le maxi. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
08	Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ?	Une perte d'efficacité du freinage.
08	En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?	Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé par le candidat.
09	Vérifiez la présence du certificat d'immatriculation du véhicule (ou carte grise).	La photocopie est acceptée.
09	Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?	L'attestation d'assurance et le permis de conduire.
09	Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?	Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.
10	Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule.	
10	Quel est le risque de circuler avec des balais d'essuie-glace défectueux ?	Une mauvaise visibilité en cas d'intempéries.
10	Quels sont les numéros d'urgence à composer ?	- Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers. - Le 15, numéro d'appel des SAMU. - Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union Européenne.

11		Montrez l'indicateur de niveau de carburant.	
11		Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?	Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.
11		Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?	- La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. - Alerter les secours. - Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.
12		Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.	Le candidat ouvre le capot et montre le bocal. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
12		Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide lorsque le moteur est chaud ?	Un risque de brûlure.
12		Comment arrêter une hémorragie ?	En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.
13		Actionnez le dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant ou le repère correspondant.	
13		Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?	Une insuffisance ou une absence de visibilité vers l'arrière.
13		Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?	Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.
14		Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir.	Vérification des clignotants propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
14		Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ?	Non fonctionnement de l'une des ampoules.
14		Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?	La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.
15		Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.	
15		Quelles sont les conditions à respecter pour contrôler le niveau d'huile ?	Moteur froid et sur un terrain plat.
15		Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?	Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.
16		Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
16		Dans quels cas les utilise-t-on ?	Par temps de brouillard et neige.
16		Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?	L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe ou d'une borne d'appel d'urgence.
17		Vérifiez la présence de l'éthylotest.	
17		A partir de quel taux d'alcoolémie, en période de permis probatoire, est-on en infraction ?	0,2 g / l, c'est à dire 0 verre, car dès le 1er verre ce seuil peut être dépassé.
17		Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?	- ALERTER: alerter immédiatement les secours. - MASSER: pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. - DEFIBRILLER: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.
18		Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
18		Dans quels cas doit-on les utiliser ?	En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.
18		Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?	Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire.
19		Montrez la commande de réglage du volant.	Le candidat montre l'emplacement. Il ne lui est pas demandé de changer son réglage.
19		Pourquoi est-il important de bien régler son volant ? Citez deux exemples.	- Le confort de conduite. - L'accessibilité aux commandes. - La visibilité du tableau de bord. - L'efficacité des airbags.
19		Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?	En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.
20		Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

20	Citez un cas d'utilisation de l'appel lumineux.	<ul style="list-style-type: none"> - Pour avertir de son approche. - En cas de danger. - A la place de l'avertisseur sonore.
20	En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?	Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé par le candidat.
21	Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise.	La position auto (désembuage automatique) peut être utilisée si le véhicule en est équipé.
21	Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace.	<ul style="list-style-type: none"> - La commande de vitesse de ventilation. - La commande d'air chaud. - La climatisation.
21	Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.
22	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur.	Le candidat montre la jauge. Pas de manipulation exigée. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
22	Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?	Un risque de détérioration ou de casse du moteur.
22	Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?	Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.
23	Montrez le voyant d'alerte signalant un défaut de batterie.	
23	Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge de la batterie, moteur éteint ?	Les feux ou accessoires électriques en fonctionnement.
23	A partir de quel âge peut-on suivre une formation aux premiers secours ?	A partir de 10 ans.
24	Montrez l'emplacement de la batterie du véhicule.	Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
24	Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ?	Brancher une deuxième batterie en parallèle (ou les "+" ensemble et les "-" ensemble) ou la remplacer.
24	Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?	Car les lésions du cerveau, surviennent dès les premières minutes.
25	De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?	
25	Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?	Une dégradation du système de freinage.
25	Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?	Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.
26	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
26	Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?	Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers.
26	Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?	En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.
27	Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement.	
27	Quelle est la conséquence d'une température trop élevée de ce liquide ?	Une surchauffe ou une casse moteur.
27	Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?	Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.
28	Vérifiez l'état et la propreté des dispositifs réfléchissants.	Vérification des dispositifs, propres et en bon état (toute anomalie doit être signalée).
28	Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?	Rendre visible le véhicule la nuit.
28	A quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?	Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.
29	Montrez le voyant signalant la mauvaise fermeture d'une portière.	
29	Quelle précaution dois-je prendre pour que les enfants installés à l'arrière ne puissent pas ouvrir leur portière ?	Actionner la sécurité enfant sur les deux portières arrière.
29	Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime.	<ul style="list-style-type: none"> - Lui poser des questions simples ("comment ça va ?", "vous m'entendez ?"). - Lui secouer doucement les épaules. - Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main").

30	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position à l'avant et à l'arrière du véhicule.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
30	Par temps clair, à quelle distance doivent-ils être visibles ?	A 150 mètres.
30	Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?	L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.
31	Actionnez les feux de détresse.	
31	Quand les utilise-t-on ?	En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.
31	Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	- Se mettre en sécurité. - S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. - Respecter les consignes des autorités.
32	Sur le flanc d'un pneumatique, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement.	
32	Qu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ?	La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule.
32	Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?	Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.
33	Montrez la commande permettant d'actionner le régulateur de vitesse.	
33	Sans actionner la commande du régulateur, comment le désactiver rapidement ?	En appuyant sur la pédale de frein ou d'embrayage.
33	Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?	En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.
34	Ouvrez la trappe à carburant et/ou vérifiez la bonne fermeture du bouchon.	
34	Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?	Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.
34	Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?	Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.
35	Sans l'actionner, montrez la commande de l'avertisseur sonore.	
35	Dans quel cas peut-on utiliser l'avertisseur sonore en agglomération ?	En cas de danger immédiat.
35	Pourquoi ne faut-il pas laisser une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ?	Car elle risque un étouffement par : - Des liquides présents dans la gorge. - La chute de la langue en arrière.
36	Montrez où s'effectue le remplissage de l'huile moteur.	Le candidat montre le bouchon de remplissage. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
36	Quel est le risque d'un manque d'huile moteur ?	Un risque de détérioration ou de casse du moteur.
36	L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?	Non, car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.
37	Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant.	
37	Dans quelle situation doit-on le désactiver ?	Lors du transport d'un enfant à l'avant dans un siège auto, dos à la route.
37	Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?	La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime
38	A l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrières, véhicule chargé.	
38	A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?	Chaque mois, pour une utilisation normale de son véhicule, et avant chaque long trajet.
38	Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?	En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.
39	Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur.	
39	En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ?	10 ans.

39	Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?	Il se compose de deux codes distincts : - Le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs. - Le signal de fin d'alerte, signal continu.
40	Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation à l'arrière.	Toute anomalie doit être signalée.
40	Un défaut d'éclairage de la plaque lors du contrôle technique entraîne-t-il une contre-visite ?	Oui.
40	Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?	Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.
41	Vérifiez la présence de l'attestation d'assurance du véhicule et de sa vignette sur le pare-brise.	
41	Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?	Le certificat d'immatriculation et le permis de conduire. Le terme « carte grise » est accepté.
41	Qu'est ce qu'une hémorragie ?	C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibes de sang un mouchoir en quelques secondes.
42	Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule.	
42	Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ?	Oui.
42	Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?	Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.
43	Allumez le(s) feu(x) de brouillard arrière(s) et montrez le voyant correspondant.	
43	Pouvez-vous les utiliser par forte pluie ?	Non.
43	Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?	La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas / ou présente une respiration anormale.
44	Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de recul.	
44	Quelles sont leurs deux utilités ?	- Éclairer la zone de recul la nuit. - Avertir les autres usagers de la manoeuvre.
44	Qu'est ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?	C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.
45	Montrez comment régler la hauteur de l'appui-tête du siège conducteur.	
45	Quelle est son utilité ?	Permet de retenir le mouvement de la tête en cas de choc et de limiter les blessures.
45	Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?	L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe, ou d'une borne d'appel d'urgence.
46	Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
46	Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?	Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision.
46	Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?	Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.
47	De quelle couleur est le voyant qui indique au conducteur que le feu de brouillard arrière est allumé ?	Orange.
47	Quelle est la différence entre un voyant orange et un voyant rouge ?	- Rouge : Une anomalie de fonctionnement ou un danger. - Orange : un élément important.
47	Qu'est ce qu'un arrêt cardiaque ?	Le coeur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.
48	Ouvrez et refermez le capot, puis vérifiez sa bonne fermeture.	
48	En roulant, quel est le risque d'une mauvaise fermeture du capot ?	Un risque d'ouverture du capot pouvant entraîner un accident.
48	Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?	La mort de la victime qui survient en quelques minutes.
49	Montrez la commande de recyclage de l'air.	
49	Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?	Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées.

49	Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?	L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.
50	Montrez l'orifice de remplissage du produit lave-glace.	Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
50	Quel est le principal risque d'une absence de liquide lave-glace ?	Une mauvaise visibilité.
50	Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?	Car les lésions du cerveau surviennent dès les premières minutes.
51	Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant.	
51	Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ?	Un risque d'éblouissement des autres usagers.
51	Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.
52	Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes.	Vérification des feux, propres, en bon état et qui fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
52	Quelle est leur utilité ?	Rendre le véhicule plus visible le jour.
52	A quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?	Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.
53	Vérifiez la présence du constat amiable dans le véhicule.	
53	En cas d'accident, dans quel délai doit-il être transmis à l'assureur ?	5 jours.
53	Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?	La mort de la victime qui survient en quelques minutes.
54	Vérifiez la présence du triangle de pré-signalisation.	
54	Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ?	Non.
54	Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?	- ALERTER: alerter immédiatement les secours. - MASSER: pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. - DEFIBRILLER: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.
55	De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?	Rouge.
55	Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?	Une dégradation du système de freinage.
55	Comment arrêter une hémorragie ?	En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.
56	Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule.	Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
56	Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?	Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux roues.
56	Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ?	- Lui poser des questions simples ("comment ça va ?", "vous m'entendez ?"). - Lui secouer doucement les épaules. - Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main").
57	Si le véhicule en est équipé, montrez la commande du limiteur de vitesse.	
57	Quelle est l'utilité d'un limiteur de vitesse ?	Ne pas dépasser la vitesse programmée par le conducteur.
57	Quels sont les numéros d'urgence à appeler ?	- Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers. - Le 15, numéro d'appel des SAMU. - Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union Européenne.
58	Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule.	
58	Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?	Être mal vu et un risque de collision.
58	Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?	Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.
59	Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.	

59	Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?	La commande de désembuage arrière. Le terme dégivrage peut remplacer celui de désembuage.
59	Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?	- La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. - Alerter les secours. - Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.
60	Ouvrez et refermez le coffre, puis vérifiez sa bonne fermeture.	
60	Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre, quelles sont les précautions à prendre en ce qui concerne les pneumatiques et l'éclairage avant ?	Augmenter la pression des pneumatiques et régler la hauteur des feux avants.
60	L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?	Non car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.
61	Indiquez où se situent les attaches de type Isofix dans le véhicule.	Pour info : les attaches de type Isofix sont obligatoires sur les véhicules neufs depuis 2011.
61	Peut-on fixer tous les sièges enfant sur des attaches de type Isofix ?	Non (uniquement ceux compatibles avec ce type d'attache).
61	Comment vérifier la respiration d'une victime ?	Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.
62	Ouvrez et refermez le coffre, puis vérifiez sa bonne fermeture.	
62	Quels sont les risques de circuler avec des objets sur la plage arrière ?	Une mauvaise visibilité vers l'arrière et un risque de projection en cas de freinage brusque ou de choc.
62	Qu'est-ce qu'une hémorragie ?	C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibé de sang un mouchoir en quelques secondes.
63	Montrez sur le tableau de bord le voyant indiquant une baisse de pression d'air d'un pneumatique.	Pour info: obligatoire sur tous les véhicules neufs mis en circulation à compter du 01/11/2014.
63	A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?	Tous les mois.
63	Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?	Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.
64	Procédez à l'ouverture du capot puis à sa fermeture en vous assurant de son verrouillage.	
64	Pour un capot s'ouvrant depuis l'avant du véhicule, quelle est l'utilité du dispositif de sécurité ?	Empêcher l'ouverture du capot en circulation en cas de mauvais verrouillage.
64	Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?	Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.
65	Montrez la commande de réglage de hauteur des feux.	Dispositif situé en général à gauche du volant.
65	Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?	Pour ne pas éblouir les autres usagers.
65	Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?	En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.
66	Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant.	
66	Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?	Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.
66	Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?	C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.
67	Mettez le rétroviseur intérieur en position "nuit". Si le rétroviseur de l'accompagnateur gêne la manipulation du dispositif, l'explication suffit.	Si le véhicule possède un système automatique de mise en position "nuit" du rétroviseur intérieur, le candidat l'indique.
67	Quel est l'intérêt de la position nuit ?	Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.
67	Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?	Il se compose de deux codes distincts : - le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs. - Le signal de fin d'alerte, signal continu.
68	Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneumatiques.	En bon état (toute anomalie doit être signalée).
68	Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?	Elles sont indiquées : - soit sur une plaque sur une portière. - soit dans la notice d'utilisation du véhicule. - soit au niveau de la trappe à carburant.

68	Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?	En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.
69	Faites fonctionner les essuie-glaces avants du véhicule sur la position la plus rapide.	Actionner la commande en position rapide
69	Comment détecter leur usure en circulation ?	En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare brise.
69	Comment vérifier la respiration d'une victime ?	Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.
70	Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.	Le candidat montre que le niveau est entre le mini et le maxi. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
70	Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ?	Une perte d'efficacité du freinage.
70	En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?	Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé par le candidat.
71	Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité.	Le candidat doit indiquer où il se trouve sans obligation de le sortir. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé si le candidat ne comprend pas.
71	En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ?	Le triangle de pré-signalisation.
71	Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?	Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.
72	Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.	Le candidat ouvre le capot et montre le bocal. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
72	Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide lorsque le moteur est chaud ?	Un risque de brûlure.
72	Comment arrêter une hémorragie ?	En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.
73	Actionnez le dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant ou le repère correspondant.	
73	Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?	Une insuffisance ou une absence de visibilité vers l'arrière.
73	Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?	Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.
74	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir.	Vérification des clignotants propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
74	Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ?	Non fonctionnement de l'une des ampoules.
74	Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?	La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.
75	Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.	
75	Quelles sont les conditions à respecter pour contrôler le niveau d'huile ?	Moteur froid et sur un terrain plat.
75	Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?	Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.
76	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
76	Dans quels cas doit-on les utiliser ?	En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.
76	Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?	Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire.
77	Vérifiez la présence de l'éthylotest.	
77	A partir de quel taux d'alcoolémie, en période de permis probatoire, est-on en infraction ?	0,2 g /l, c'est à dire 0 verre, car dès le 1er verre ce seuil peut être dépassé.
77	Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?	- ALERTER: alerter immédiatement les secours. - MASSER: pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. - DEFIBRILLER: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.
78	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

78	Citez un cas d'utilisation de l'appel lumineux.	<ul style="list-style-type: none"> - Pour avertir de son approche. - En cas de danger. - A la place de l'avertisseur sonore.
78	En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?	Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé par le candidat.
79	Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise.	La position auto (désembuage automatique) peut être utilisée si le véhicule en est équipé.
79	Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace.	<ul style="list-style-type: none"> - La commande de vitesse de ventilation. - La commande d'air chaud. - La climatisation.
79	Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.
80	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur.	Le candidat montre la jauge. Pas de manipulation exigée. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
80	Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?	Un risque de détérioration ou de casse du moteur.
80	Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?	Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.
81	De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?	Rouge.
81	Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?	Une dégradation du système de freinage.
81	En général, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?	Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage ou un sommet de côte.
82	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
82	Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?	Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers.
82	Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?	En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.
83	Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement.	
83	Quelle est la conséquence d'une température trop élevée de ce liquide ?	Une surchauffe ou une casse moteur.
83	Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?	Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.
84	Sur le flanc d'un pneumatique, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement.	
84	Qu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ?	La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule.
84	Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?	Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.
85	Actionnez les feux de détresse.	
85	Quand les utilise-t-on ?	En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.
85	Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	<ul style="list-style-type: none"> - Se mettre en sécurité. - S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. - Respecter les consignes des autorités.
86	A l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrières, véhicule chargé.	
86	A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?	Chaque mois, pour une utilisation normale de son véhicule, et avant chaque long trajet.
86	Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?	En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.
87	Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant.	

87	Dans quelle situation doit-on le désactiver ?	Lors du transport d'un enfant à l'avant dans un siège auto, dos à la route.
87	Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?	La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime
88	Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule.	
88	Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ?	Oui.
88	Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?	Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.
89	Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur.	
89	En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ?	10 ans.
89	Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?	Il se compose de deux codes distincts : - Le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs. - Le signal de fin d'alerte, signal continu.
90	Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
90	Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?	Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision.
90	Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?	Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.
91	Allumez le(s) feu(x) de brouillard arrière(s) et montrez le voyant correspondant.	
91	Pouvez-vous les utiliser par forte pluie ?	Non.
91	Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?	La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas / ou présente une respiration anormale.
92	Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes.	Vérification des feux, propres, en bon état et qui fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
92	Quelle est leur utilité ?	Rendre le véhicule plus visible le jour.
92	A quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?	Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.
93	Montrez la commande de recyclage de l'air.	
93	Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?	Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées.
93	Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?	L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.
94	Vérifiez la présence du triangle de pré-signalisation.	
94	Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ?	Non.
94	Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?	- ALERTER: alerter immédiatement les secours. - MASSER: pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. - DEFIBRILLER: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.
95	Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant.	
95	Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ?	Un risque d'éblouissement des autres usagers.
95	Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.
96	Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule.	Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
96	Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?	Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux roues.
96	Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ?	- Lui poser des questions simples ("comment ça va ?", "vous m'entendez ?"). - Lui secouer doucement les épaules. - Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main").
97	Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.	

97	Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?	La commande de désembuage arrière. Le terme dégivrage peut remplacer celui de désembuage.
97	Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?	- La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. - Alerter les secours. - Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.
98	Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule.	
98	Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?	Être mal vu et un risque de collision.
98	Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?	Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.
99	Montrez sur le tableau de bord le voyant indiquant une baisse de pression d'air d'un pneumatique.	Pour info: obligatoire sur tous les véhicules neufs mis en circulation à compter du 01/11/2014.
99	A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?	Tous les mois.
99	Qu'est ce qu'un arrêt cardiaque ?	Le coeur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.

Examen blanc :

Date : **25/03/2023**

Formateur : **VIRGINIE**

Résultat : **Favorable**

Nombre de leçons recommandées : **4**

Observations :

Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation					Autonomie conscience du risque		
	E	0	1	2	3	Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome
Connaître et maîtriser son véhicule								
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord				X				
Effectuer des vérifications du véhicule								
Connaître et utiliser les commandes					X			
Appréhender la route	E	0	1	2	3			
Prendre l'information				X				
Adapter son allure aux circonstances					X			
Appliquer la réglementation				X				
Partager la route avec les autres usagers	E	0	1	2	3			
Communiquer avec les autres usagers					X			
Partager la chaussée					X	0,5	0,5	
Maintenir des espaces de sécurité				X				1
	Sous-Totaux		0	8	12	0,5	0,5	1
Courtoisie						Total Général		22,0
Conduite économique et respectueuse de l'environnement								

WINNERS PERMIS III

19 RUE DE LA FERME
77220 GRETZ-ARMAINVILLIERS
Agr. : E 10 077 1819 0
Tél. : 01.64.51.08.05
Courriel : winnerspermis3@gmail.com

Siret : 520 224 932 00019
TVA Intracomm. : FR01520224932
NDA : 11770663777

Fiche de Suivi Pédagogique



PICOT ARTHUR ANDRE

Informations élève :

Formation	: B	N° NEPH	: 221077201562
Date de naissance	: 16/08/2007	Adresse	: 4 RUE DU BOIS POUSSIN 77370 FONTAINS
Téléphone 1	: 06.98.18.07.99	Profession	:
Téléphone 2	:	Formateur	:
Courriel	: arthurpicot16@gmail.com	Resp. formation	: M. BRAHAM
Inscription	: 18/10/2022	Date reçu Code	: 07/12/2022
Enregistrement	: 21/10/2022		

Evaluation : Date : 07/02/2023 Vue testée : Non Résultat : 30H
Volume de formation : Théorique : Pratique :

Observations :

Objectifs :

Non Traité : Abordé : / Traité : X Assimilé : X

C1 : Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul.

a) Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.	X
b) Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.	X
c) Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.	X
d) Démarrer et s'arrêter.	X
e) Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.	X
f) Utiliser la boîte de vitesses.	X
g) Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.	/
h) Regarder autour de soi et avertir.	/
i) Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.	X

Observations :

C2 : Appréhender la route et circuler dans des conditions normales.

a) Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.	X
b) Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.	/
c) Adapter l'allure aux situations.	X
d) Tourner à droite et à gauche en agglomération.	X

e) Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.	X	
f) Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.	X	
g) S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.		
<u>Observations :</u>		

C3 : Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.

a) Evaluer et maintenir les distances de sécurité.	X	
b) Croiser, dépasser, être dépassé.	X	
c) Passer des virages et conduire en déclivité.	X	
d) Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.	X	
e) S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.		
f) Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.	X	
g) Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte.	/	
h) Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.		
i) Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts....		
<u>Observations :</u>		

C4 : Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.

a) Suivre un itinéraire de manière autonome.	/	
b) Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.		
c) Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.	/	
d) Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, Alerter, Secourir.	/	
e) Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).		
f) Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.	/	
g) Pratiquer l'éco-conduite.	X	
<u>Observations :</u>		

Vérifications :

N°	Suivi	Question	Réponse
00		Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant.	
00		Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?	Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.
00		Qu'est ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?	C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.
01		Montrez la commande de réglage de hauteur des feux.	Dispositif situé en général à gauche du volant.
01		Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?	Pour ne pas éblouir les autres usagers.
01		Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?	En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.

02	Montrez où s'effectue le remplissage du produit lave-glace.	Le candidat ouvre le capot et montre le bocal. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
02	Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide spécial en hiver ?	Pour éviter le gel du liquide.
02	Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	- Se mettre en sécurité. - S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. - Respecter les consignes des autorités.
03	Mettez le rétroviseur intérieur en position "nuit". Si le rétroviseur de l'accompagnateur gêne la manipulation du dispositif, l'explication suffit.	Si le véhicule possède un système automatique de mise en position "nuit" du rétroviseur intérieur, le candidat l'indique.
03	Quel est l'intérêt de la position nuit ?	Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.
03	Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?	Il se compose de deux codes distincts : - le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs. - Le signal de fin d'alerte, signal continu.
04	Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneumatiques.	En bon état (toute anomalie doit être signalée).
04	Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?	Elles sont indiquées : - soit sur une plaque sur une portière. - soit dans la notice d'utilisation du véhicule. - soit au niveau de la trappe à carburant.
04	Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?	En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.
05	Faites fonctionner les essuie-glaces avants du véhicule sur la position la plus rapide.	Actionner la commande en position rapide
05	Comment détecter leur usure en circulation ?	En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.
05	Comment vérifier la respiration d'une victime ?	Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.
06	Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation.	Vérification des plaques à l'avant et à l'arrière, propres et en bon état (toute anomalie doit être signalée).
06	Quelles sont les précautions à prendre en cas d'installation d'un porte vélo ?	La plaque d'immatriculation et les feux doivent être visibles.
06	Qu'est ce qu'une perte de connaissance ?	C'est lorsque la victime ne répond pas et ne réagit pas mais respire.
07	Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité.	Le candidat doit indiquer où il se trouve sans obligation de le sortir. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé si le candidat ne comprend pas.
07	En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ?	Le triangle de pré-signalisation.
07	Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?	Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.
08	Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.	Le candidat montre que le niveau est entre le mini et le maxi. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
08	Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ?	Une perte d'efficacité du freinage.
08	En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?	Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé par le candidat.
09	Vérifiez la présence du certificat d'immatriculation du véhicule (ou carte grise).	La photocopie est acceptée.
09	Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?	L'attestation d'assurance et le permis de conduire.
09	Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?	Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.
10	Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule.	
10	Quel est le risque de circuler avec des balais d'essuie-glace défectueux ?	Une mauvaise visibilité en cas d'intempéries.
10	Quels sont les numéros d'urgence à composer ?	- Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers. - Le 15, numéro d'appel des SAMU. - Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union Européenne.

11		Montrez l'indicateur de niveau de carburant.	
11		Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?	Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.
11		Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?	- La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. - Alerter les secours. - Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.
12		Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.	Le candidat ouvre le capot et montre le bocal. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
12		Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide lorsque le moteur est chaud ?	Un risque de brûlure.
12		Comment arrêter une hémorragie ?	En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.
13		Actionnez le dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant ou le repère correspondant.	
13		Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?	Une insuffisance ou une absence de visibilité vers l'arrière.
13		Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?	Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.
14		Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir.	Vérification des clignotants propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
14		Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ?	Non fonctionnement de l'une des ampoules.
14		Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?	La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.
15		Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.	
15		Quelles sont les conditions à respecter pour contrôler le niveau d'huile ?	Moteur froid et sur un terrain plat.
15		Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?	Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.
16		Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
16		Dans quels cas les utilise-t-on ?	Par temps de brouillard et neige.
16		Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?	L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe ou d'une borne d'appel d'urgence.
17		Vérifiez la présence de l'éthylotest.	
17		A partir de quel taux d'alcoolémie, en période de permis probatoire, est-on en infraction ?	0,2 g /l, c'est à dire 0 verre, car dès le 1er verre ce seuil peut être dépassé.
17		Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?	- ALERTER: alerter immédiatement les secours. - MASSER: pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. - DEFIBRILLER: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.
18		Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
18		Dans quels cas doit-on les utiliser ?	En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.
18		Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?	Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire.
19		Montrez la commande de réglage du volant.	Le candidat montre l'emplacement. Il ne lui est pas demandé de changer son réglage.
19		Pourquoi est-il important de bien régler son volant ? Citez deux exemples.	- Le confort de conduite. - L'accessibilité aux commandes. - La visibilité du tableau de bord. - L'efficacité des airbags.
19		Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?	En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.
20		Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

20	Citez un cas d'utilisation de l'appel lumineux.	<ul style="list-style-type: none"> - Pour avertir de son approche. - En cas de danger. - A la place de l'avertisseur sonore.
20	En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?	Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé par le candidat.
21	Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise.	La position auto (désembuage automatique) peut être utilisée si le véhicule en est équipé.
21	Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace.	<ul style="list-style-type: none"> - La commande de vitesse de ventilation. - La commande d'air chaud. - La climatisation.
21	Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.
22	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur.	Le candidat montre la jauge. Pas de manipulation exigée. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
22	Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?	Un risque de détérioration ou de casse du moteur.
22	Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?	Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.
23	Montrez le voyant d'alerte signalant un défaut de batterie.	
23	Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge de la batterie, moteur éteint ?	Les feux ou accessoires électriques en fonctionnement.
23	A partir de quel âge peut-on suivre une formation aux premiers secours ?	A partir de 10 ans.
24	Montrez l'emplacement de la batterie du véhicule.	Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
24	Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ?	Brancher une deuxième batterie en parallèle (ou les "+" ensemble et les "-" ensemble) ou la remplacer.
24	Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?	Car les lésions du cerveau, surviennent dès les premières minutes.
25	De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?	
25	Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?	Une dégradation du système de freinage.
25	Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?	Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.
26	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
26	Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?	Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers.
26	Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?	En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.
27	Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement.	
27	Quelle est la conséquence d'une température trop élevée de ce liquide ?	Une surchauffe ou une casse moteur.
27	Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?	Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.
28	Vérifiez l'état et la propreté des dispositifs réfléchissants.	Vérification des dispositifs, propres et en bon état (toute anomalie doit être signalée).
28	Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?	Rendre visible le véhicule la nuit.
28	A quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?	Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.
29	Montrez le voyant signalant la mauvaise fermeture d'une portière.	
29	Quelle précaution dois-je prendre pour que les enfants installés à l'arrière ne puissent pas ouvrir leur portière ?	Actionner la sécurité enfant sur les deux portières arrière.
29	Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime.	<ul style="list-style-type: none"> - Lui poser des questions simples ("comment ça va ?", "vous m'entendez ?"). - Lui secouer doucement les épaules. - Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main").

30	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position à l'avant et à l'arrière du véhicule.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
30	Par temps clair, à quelle distance doivent-ils être visibles ?	A 150 mètres.
30	Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?	L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.
31	Actionnez les feux de détresse.	
31	Quand les utilise-t-on ?	En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.
31	Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	- Se mettre en sécurité. - S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. - Respecter les consignes des autorités.
32	Sur le flanc d'un pneumatique, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement.	
32	Qu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ?	La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule.
32	Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?	Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.
33	Montrez la commande permettant d'actionner le régulateur de vitesse.	
33	Sans actionner la commande du régulateur, comment le désactiver rapidement ?	En appuyant sur la pédale de frein ou d'embrayage.
33	Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?	En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.
34	Ouvrez la trappe à carburant et/ou vérifiez la bonne fermeture du bouchon.	
34	Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?	Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.
34	Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?	Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.
35	Sans l'actionner, montrez la commande de l'avertisseur sonore.	
35	Dans quel cas peut-on utiliser l'avertisseur sonore en agglomération ?	En cas de danger immédiat.
35	Pourquoi ne faut-il pas laisser une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ?	Car elle risque un étouffement par : - Des liquides présents dans la gorge. - La chute de la langue en arrière.
36	Montrez où s'effectue le remplissage de l'huile moteur.	Le candidat montre le bouchon de remplissage. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
36	Quel est le risque d'un manque d'huile moteur ?	Un risque de détérioration ou de casse du moteur.
36	L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?	Non, car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.
37	Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant.	
37	Dans quelle situation doit-on le désactiver ?	Lors du transport d'un enfant à l'avant dans un siège auto, dos à la route.
37	Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?	La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime
38	A l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrières, véhicule chargé.	
38	A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?	Chaque mois, pour une utilisation normale de son véhicule, et avant chaque long trajet.
38	Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?	En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.
39	Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur.	
39	En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ?	10 ans.

39	Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?	Il se compose de deux codes distincts : - Le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs. - Le signal de fin d'alerte, signal continu.
40	Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation à l'arrière.	Toute anomalie doit être signalée.
40	Un défaut d'éclairage de la plaque lors du contrôle technique entraîne-t-il une contre-visite ?	Oui.
40	Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?	Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.
41	Vérifiez la présence de l'attestation d'assurance du véhicule et de sa vignette sur le pare-brise.	
41	Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?	Le certificat d'immatriculation et le permis de conduire. Le terme « carte grise » est accepté.
41	Qu'est ce qu'une hémorragie ?	C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibes de sang un mouchoir en quelques secondes.
42	Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule.	
42	Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ?	Oui.
42	Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?	Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.
43	Allumez le(s) feu(x) de brouillard arrière(s) et montrez le voyant correspondant.	
43	Pouvez-vous les utiliser par forte pluie ?	Non.
43	Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?	La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas / ou présente une respiration anormale.
44	Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de recul.	
44	Quelles sont leurs deux utilités ?	- Éclairer la zone de recul la nuit. - Avertir les autres usagers de la manoeuvre.
44	Qu'est ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?	C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.
45	Montrez comment régler la hauteur de l'appui-tête du siège conducteur.	
45	Quelle est son utilité ?	Permet de retenir le mouvement de la tête en cas de choc et de limiter les blessures.
45	Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?	L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe, ou d'une borne d'appel d'urgence.
46	Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
46	Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?	Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision.
46	Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?	Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.
47	De quelle couleur est le voyant qui indique au conducteur que le feu de brouillard arrière est allumé ?	Orange.
47	Quelle est la différence entre un voyant orange et un voyant rouge ?	- Rouge : Une anomalie de fonctionnement ou un danger. - Orange : un élément important.
47	Qu'est ce qu'un arrêt cardiaque ?	Le coeur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.
48	Ouvrez et refermez le capot, puis vérifiez sa bonne fermeture.	
48	En roulant, quel est le risque d'une mauvaise fermeture du capot ?	Un risque d'ouverture du capot pouvant entraîner un accident.
48	Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?	La mort de la victime qui survient en quelques minutes.
49	Montrez la commande de recyclage de l'air.	
49	Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?	Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées.

49	Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?	L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.
50	Montrez l'orifice de remplissage du produit lave-glace.	Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
50	Quel est le principal risque d'une absence de liquide lave-glace ?	Une mauvaise visibilité.
50	Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?	Car les lésions du cerveau surviennent dès les premières minutes.
51	Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant.	
51	Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ?	Un risque d'éblouissement des autres usagers.
51	Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.
52	Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes.	Vérification des feux, propres, en bon état et qui fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
52	Quelle est leur utilité ?	Rendre le véhicule plus visible le jour.
52	A quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?	Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.
53	Vérifiez la présence du constat amiable dans le véhicule.	
53	En cas d'accident, dans quel délai doit-il être transmis à l'assureur ?	5 jours.
53	Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?	La mort de la victime qui survient en quelques minutes.
54	Vérifiez la présence du triangle de pré-signalisation.	
54	Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ?	Non.
54	Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?	- ALERTER: alerter immédiatement les secours. - MASSER: pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. - DEFIBRILLER: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.
55	De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?	Rouge.
55	Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?	Une dégradation du système de freinage.
55	Comment arrêter une hémorragie ?	En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.
56	Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule.	Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
56	Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?	Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux roues.
56	Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ?	- Lui poser des questions simples ("comment ça va ?", "vous m'entendez ?"). - Lui secouer doucement les épaules. - Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main").
57	Si le véhicule en est équipé, montrez la commande du limiteur de vitesse.	
57	Quelle est l'utilité d'un limiteur de vitesse ?	Ne pas dépasser la vitesse programmée par le conducteur.
57	Quels sont les numéros d'urgence à appeler ?	- Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers. - Le 15, numéro d'appel des SAMU. - Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union Européenne.
58	Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule.	
58	Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?	Être mal vu et un risque de collision.
58	Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?	Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.
59	Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.	

59	Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?	La commande de désembuage arrière. Le terme dégivrage peut remplacer celui de désembuage.
59	Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?	- La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. - Alerter les secours. - Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.
60	Ouvrez et refermez le coffre, puis vérifiez sa bonne fermeture.	
60	Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre, quelles sont les précautions à prendre en ce qui concerne les pneumatiques et l'éclairage avant ?	Augmenter la pression des pneumatiques et régler la hauteur des feux avants.
60	L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?	Non car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.
61	Indiquez où se situent les attaches de type Isofix dans le véhicule.	Pour info : les attaches de type Isofix sont obligatoires sur les véhicules neufs depuis 2011.
61	Peut-on fixer tous les sièges enfant sur des attaches de type Isofix ?	Non (uniquement ceux compatibles avec ce type d'attache).
61	Comment vérifier la respiration d'une victime ?	Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.
62	Ouvrez et refermez le coffre, puis vérifiez sa bonne fermeture.	
62	Quels sont les risques de circuler avec des objets sur la plage arrière ?	Une mauvaise visibilité vers l'arrière et un risque de projection en cas de freinage brusque ou de choc.
62	Qu'est-ce qu'une hémorragie ?	C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibé de sang un mouchoir en quelques secondes.
63	Montrez sur le tableau de bord le voyant indiquant une baisse de pression d'air d'un pneumatique.	Pour info: obligatoire sur tous les véhicules neufs mis en circulation à compter du 01/11/2014.
63	A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?	Tous les mois.
63	Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?	Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.
64	Procédez à l'ouverture du capot puis à sa fermeture en vous assurant de son verrouillage.	
64	Pour un capot s'ouvrant depuis l'avant du véhicule, quelle est l'utilité du dispositif de sécurité ?	Empêcher l'ouverture du capot en circulation en cas de mauvais verrouillage.
64	Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?	Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.
65	Montrez la commande de réglage de hauteur des feux.	Dispositif situé en général à gauche du volant.
65	Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?	Pour ne pas éblouir les autres usagers.
65	Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?	En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.
66	Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant.	
66	Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?	Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.
66	Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?	C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.
67	Mettez le rétroviseur intérieur en position "nuit". Si le rétroviseur de l'accompagnateur gêne la manipulation du dispositif, l'explication suffit.	Si le véhicule possède un système automatique de mise en position "nuit" du rétroviseur intérieur, le candidat l'indique.
67	Quel est l'intérêt de la position nuit ?	Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.
67	Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?	Il se compose de deux codes distincts : - le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs. - Le signal de fin d'alerte, signal continu.
68	Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneumatiques.	En bon état (toute anomalie doit être signalée).
68	Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?	Elles sont indiquées : - soit sur une plaque sur une portière. - soit dans la notice d'utilisation du véhicule. - soit au niveau de la trappe à carburant.

68	Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?	En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.
69	Faites fonctionner les essuie-glaces avants du véhicule sur la position la plus rapide.	Actionner la commande en position rapide
69	Comment détecter leur usure en circulation ?	En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare brise.
69	Comment vérifier la respiration d'une victime ?	Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.
70	Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.	Le candidat montre que le niveau est entre le mini et le maxi. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
70	Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ?	Une perte d'efficacité du freinage.
70	En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?	Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé par le candidat.
71	Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité.	Le candidat doit indiquer où il se trouve sans obligation de le sortir. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé si le candidat ne comprend pas.
71	En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ?	Le triangle de pré-signalisation.
71	Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?	Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.
72	Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.	Le candidat ouvre le capot et montre le bocal. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
72	Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide lorsque le moteur est chaud ?	Un risque de brûlure.
72	Comment arrêter une hémorragie ?	En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.
73	Actionnez le dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant ou le repère correspondant.	
73	Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?	Une insuffisance ou une absence de visibilité vers l'arrière.
73	Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?	Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.
74	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir.	Vérification des clignotants propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
74	Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ?	Non fonctionnement de l'une des ampoules.
74	Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?	La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.
75	Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.	
75	Quelles sont les conditions à respecter pour contrôler le niveau d'huile ?	Moteur froid et sur un terrain plat.
75	Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?	Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.
76	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
76	Dans quels cas doit-on les utiliser ?	En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.
76	Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?	Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire.
77	Vérifiez la présence de l'éthylotest.	
77	A partir de quel taux d'alcoolémie, en période de permis probatoire, est-on en infraction ?	0,2 g /l, c'est à dire 0 verre, car dès le 1er verre ce seuil peut être dépassé.
77	Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?	- ALERTER: alerter immédiatement les secours. - MASSER: pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. - DEFIBRILLER: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.
78	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

78	Citez un cas d'utilisation de l'appel lumineux.	<ul style="list-style-type: none"> - Pour avertir de son approche. - En cas de danger. - A la place de l'avertisseur sonore.
78	En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?	Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé par le candidat.
79	Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise.	La position auto (désembuage automatique) peut être utilisée si le véhicule en est équipé.
79	Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace.	<ul style="list-style-type: none"> - La commande de vitesse de ventilation. - La commande d'air chaud. - La climatisation.
79	Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.
80	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur.	Le candidat montre la jauge. Pas de manipulation exigée. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
80	Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?	Un risque de détérioration ou de casse du moteur.
80	Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?	Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.
81	De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?	Rouge.
81	Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?	Une dégradation du système de freinage.
81	En général, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?	Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage ou un sommet de côte.
82	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
82	Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?	Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers.
82	Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?	En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.
83	Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement.	
83	Quelle est la conséquence d'une température trop élevée de ce liquide ?	Une surchauffe ou une casse moteur.
83	Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?	Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.
84	Sur le flanc d'un pneumatique, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement.	
84	Qu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ?	La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule.
84	Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?	Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.
85	Actionnez les feux de détresse.	
85	Quand les utilise-t-on ?	En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.
85	Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	<ul style="list-style-type: none"> - Se mettre en sécurité. - S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. - Respecter les consignes des autorités.
86	A l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrières, véhicule chargé.	
86	A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?	Chaque mois, pour une utilisation normale de son véhicule, et avant chaque long trajet.
86	Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?	En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.
87	Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant.	

87	Dans quelle situation doit-on le désactiver ?	Lors du transport d'un enfant à l'avant dans un siège auto, dos à la route.
87	Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?	La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime
88	Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule.	
88	Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ?	Oui.
88	Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?	Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.
89	Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur.	
89	En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ?	10 ans.
89	Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?	Il se compose de deux codes distincts : - Le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs. - Le signal de fin d'alerte, signal continu.
90	Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
90	Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?	Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision.
90	Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?	Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.
91	Allumez le(s) feu(x) de brouillard arrière(s) et montrez le voyant correspondant.	
91	Pouvez-vous les utiliser par forte pluie ?	Non.
91	Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?	La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas / ou présente une respiration anormale.
92	Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes.	Vérification des feux, propres, en bon état et qui fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
92	Quelle est leur utilité ?	Rendre le véhicule plus visible le jour.
92	A quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?	Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.
93	Montrez la commande de recyclage de l'air.	
93	Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?	Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées.
93	Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?	L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.
94	Vérifiez la présence du triangle de pré-signalisation.	
94	Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ?	Non.
94	Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?	- ALERTER: alerter immédiatement les secours. - MASSER: pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. - DEFIBRILLER: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.
95	Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant.	
95	Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ?	Un risque d'éblouissement des autres usagers.
95	Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.
96	Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule.	Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
96	Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?	Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux roues.
96	Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ?	- Lui poser des questions simples ("comment ça va ?", "vous m'entendez ?"). - Lui secouer doucement les épaules. - Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main").
97	Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.	

97	Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?	La commande de désembuage arrière. Le terme dégivrage peut remplacer celui de désembuage.
97	Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?	- La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. - Alerter les secours. - Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.
98	Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule.	
98	Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?	Être mal vu et un risque de collision.
98	Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?	Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.
99	Montrez sur le tableau de bord le voyant indiquant une baisse de pression d'air d'un pneumatique.	Pour info: obligatoire sur tous les véhicules neufs mis en circulation à compter du 01/11/2014.
99	A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?	Tous les mois.
99	Qu'est ce qu'un arrêt cardiaque ?	Le coeur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.

Examen blanc :

Date :

Formateur :

Résultat : **Aucun**

Nombre de leçons recommandées :

Observations :

Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation					Autonomie conscience du risque			
	E	0	1	2	3	Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome	
Connaître et maîtriser son véhicule									
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord									
Effectuer des vérifications du véhicule									
Connaître et utiliser les commandes									
Appréhender la route	E	0	1	2	3				
Prendre l'information									
Adapter son allure aux circonstances									
Appliquer la réglementation									
Partager la route avec les autres usagers	E	0	1	2	3				
Communiquer avec les autres usagers									
Partager la chaussée									
Maintenir des espaces de sécurité									
Sous-Totaux					0	0	0	0	0
Courtoisie						Total Général		0	
Conduite économique et respectueuse de l'environnement									

Rendez-vous préalable :

Date : 01/01/0001

Accompagnateur :

Observations :

Rendez-vous pédagogiques :

Partie Pratique (en circulation)	Premier Rdv	Second Rdv	Troisième Rdv (facultatif)
Date			
Durée (en minutes)			
Kilomètres			
Conditions de circulation			
Situations de conduite			
Manoeuvres effectuées			
Observations			
Kms parcourus avant le RVP			
Thèmes abordés lors de la formation initiale en plus des thèmes obligatoires (constat amiable et entretien du véhicule)			

Partie Théorique (en salle)	Premier Rdv	Second Rdv	Troisième Rdv (facultatif)
Date			
Durée (en minutes)			
Thèmes traités			
Thèmes demandés			
Supports utilisés	vvvv		
Nombre d'élèves			
Nombre d'accompagnateurs			
Observations			